

## **pepper auf der IAA TRANSPORTATION, Hannover**

19. – 25. September 2022

### **Individuelle Elektrifizierungslösungen: Modulares pepper Antriebssystem für Retrofit und Neufahrzeuge ermöglicht kurzfristige Verfügbarkeiten**

Auf der IAA TRANSPORTATION präsentiert pepper ihr modulares Antriebssystem für die individuelle Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen. Kernstück ist dabei die pepper-eigene Vehicle Control Unit (VCU), eine Systemsoftware-Architektur zur zuverlässigen Steuerung des gesamten Fahrzeugs nach dem höchsten Standard der Automobilindustrie für funktionale Sicherheit (ISO 26262). Elektrifizierungskits für alle marktrelevanten Fahrzeugmodelle (Busse, LKW, Gebrauchte- und Neufahrzeuge) mit unterschiedlichen Einsatzszenarien sind damit kurzfristig auf dem Markt verfügbar.

#### **Individuelles Retrofitting-Konzept**

Das preisgekrönte, serienreife retrofit Elektrifizierungskit von pepper, mit dem gebrauchte Dieselnutzfahrzeuge ein umweltfreundliches zweites Leben als Elektrofahrzeug erhalten, kommt als batterieelektrisches Antriebssystem unter anderem bei Mercedes-Benz Actros MP3 zum Einsatz. pepper zeigt den umgerüsteten populären Sattelschlepper für den Verteilverkehr bis zu 26 Tonnen an ihrem Stand A21 in Halle 20. Ergänzend dazu sind der Mercedes-Benz Actros MP5 und der Mercedes-Benz Atego zeitnah in Serienqualität verfügbar.

Ein weiteres mit pepper Technologie elektrifiziertes Nutzfahrzeug ist der Mercedes-Benz Citaro C1, der auf der IAA als Shuttle Bus zum Einsatz kommt und so live von Messebesucher\*innen erlebt werden kann. Weitere Busmodelle wie der Iveco Crossway und Mercedes-Benz Citaro C2 befinden sich bereits in der Entwicklung und sind kurzfristig lieferbar.

Dabei ist das innovative modulare Antriebssystem von pepper völlig technologieoffen, wie ein laufendes H2 Forschungs- und Entwicklungsprojekt für einen Brennstoffzellenantrieb der nächsten Generation zeigt, welches durch das Bayrische Energieforschungsprogramm gefördert wird. Die ersten Fahrzeuge (Mercedes-Benz Atego LKW und Mercedes-Benz Citaro C2 Bus) mit Brennstoffzellen-Antriebsstrang in Serienqualität sollen bereits sehr zeitnah, spätestens 2024 auf die Straße kommen.

#### **State-of-the-Art Entwicklungsprozesse – Tier-1-Lösungen für Neufahrzeuge**

Moderne Entwicklungsprozesse auf OEM-Level ermöglichen innovative, emissionsfreie Antriebssysteme zur Elektrifizierung von Neufahrzeugen. Als Tier-1-Lösung bietet pepper diese kosteneffizienten Elektrifizierungskits nun auch OEMs sowie Sonderfahrzeugbauern an. Sie können flexibel in Fahrzeugneuentwicklungen oder bestehende Fahrzeugbaureihen

integriert werden und versetzen Fahrzeughersteller in die Lage, emissionsfreie Neufahrzeuge ohne hohen Entwicklungsaufwand aus dem eigenen Haus ihren Kunden anbieten zu können.

## **pepper Telematik Services in der Praxiserprobung, Verfügbarkeit erster digitaler Dienste 2023**

Telematikdienste sind für Fuhrparkbetreiber ein wesentlicher Schlüssel zur Beschleunigung ihrer Mobilitätswende, für die Optimierung des Fuhrparkmanagements und zur Senkung der Betriebskosten. Von der Simulation in der pepper Softwareentwicklung bis zur Live-Datenerhebung will pepper für ihre eigenen Telematikdienste einen entscheidenden Meilenstein zur Digitalisierung des ÖPNV und des Transportsektors erreichen: Als unabhängiger Hersteller von Telematik Services kommt die Lösung in Kürze aus dem Software-Labor in die Praxiserprobung. Zeitnahe Feldtests sollen unter anderem Software Over the Air Updates im Linienalltag ermöglichen. Der Datenaustausch in beide Richtungen findet über Mobilfunk oder WLAN statt.

Die erste offizielle Version der pepper Telematikeinheit ist nach der IAA TRANSPORTATION bereits ab 2023 für Kunden verfügbar. Mit dem Launch sollen im ersten Schritt neben Software Over the Air Updates die Ortung von Fahrzeugen, die Erhebung von Live-Zustandsdaten des Fahrzeugs und eine Online-Diagnose möglich sein. Die Nutzung eines digitalen Batterie-Zwillings erhöht dank prädiktiver Analytik-Software von Technologiepartner TWAICE die Lebenszeit, Effizienz und Nachhaltigkeit der eingesetzten Batterien. Weitere nützliche Mehrwertdienste für die Digitalisierung des Fuhrparkmanagements befinden sich bereits in der Entwicklung.

## **Konzeptvorstellung pepper Ökosystem – ganzheitliche Lösung zur Dekarbonisierung von Nutzfahrzeugflotten**

Der von Politik und Gesellschaft zunehmend geforderte schnelle Wandel hin zu einer klimaschonenden, emissionsfreien Mobilität stellt Unternehmen im ÖPNV und Transportsektor vor große Herausforderungen. Ein neues komplexes Ökosystem aus Fahrzeugflotten mit hocheffizienten elektrischen Antriebssystemen unterschiedlicher Technologie, Lade- und Betankungsinfrastrukturen bis hin zur Erzeugung und Nutzung von grüner Energie zeichnet sich ab und verlangt nach ganzheitlichen, aber dennoch kosteneffizienten, individuellen Lösungsangeboten.

Ein pepper-eigenes Konzept unterstützt Kunden, die Herausforderungen des Umstiegs auf emissionsfreie Fahrzeuge mit der Bereitstellung eines kompletten Ökosystems zu lösen. Es umfasst in verschiedenen Modulen Lösungen unter anderem für die Bereitstellung von Ökostrom zu wettbewerbsfähigen Preisen, die nötige Ladeinfrastruktur am

Kundenbetriebshof, Fahrzeuge und deren Betrieb (ohne Fahrer\*innen), Services & Wartungen sowie zusätzliche Add-Ons wie Schulungen oder Nachhaltigkeitsberichte. Vorhandene Fahrzeuge und Infrastrukturen können dabei fortgeführt und risikofrei transformiert werden.

Individuelle Kombinationen von Leistungsmodulen aus der pepper Ökosystemwelt kommen dabei maßgeschneidert nach Kundenbedürfnissen zum Einsatz. Dem Kunden werden hohe Anfangsinvestments, die Unsicherheit bezüglich neuer Technologien und einem sich dramatisch verändernden Energiemarkt sowie der Komplexität des Betriebs emissionsfreier Fahrzeugflotten genommen. Anders als bei vergleichbaren All-In-One Produkten kann der Kunde zentraler Bestandteil des Konzeptes bleiben. Er behält damit weiterhin seine Kernkompetenz und kann auf Wunsch diese gemeinsam mit pepper zukunftsicher ausbauen. Lokale Wertschöpfung steht hierbei im Zentrum des Konzeptes. Mit einem vertraglich definierten Kilometerpreis und exklusiven Tools und Services können sich die Kunden als Mitglieder der „pepper Community“ uneingeschränkt auf ihr Kerngeschäft konzentrieren. pepper bleibt über die gesamte Vertragslaufzeit zentraler Ansprechpartner.

Während der IAA TRANSPORTATION stellt pepper erstmals ihr Konzept der Öffentlichkeit vor. Der intensive Dialog in Fach- und Kundengesprächen soll dabei den Ausbau des Expertennetzwerks unterstützen, weitere individuelle Kundenanforderungen berücksichtigen und einen offiziellen Launch des pepper-eigenen Ökosystems in einer ersten Stufe noch bis Ende 2022 ermöglichen.



## Über die pepper motion GmbH

pepper – electrifying transportation! Das deutsche, privat finanzierte Unternehmen mit Sitz in Denkendorf und Büros in Garching bei München, Paderborn und Wien beschäftigt mehr als 100 Mitarbeiter\*innen.

Als erster digitaler OEM weltweit (ohne eigene Lagerhaltung und Fertigung) bietet pepper innovative Lösungen für die Elektrifizierung (Retrofitting) von gebrauchten und neuen Nutzfahrzeugen wie Lastkraftwagen im Verteilerverkehr, Bussen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) sowie kommunalen Fahrzeugen an. pepper ist ISO 9001 zertifiziert und gewährleistet als einziger Anbieter von Umrüttlösungen Betriebssicherheit nach internationalen Standards der Automotive Industrie wie funktionale Sicherheit ISO 26262. Ein internationales Partnernetz garantiert Service und Verfügbarkeit in Europa.

Mit seinem ganzheitlichen Ansatz bis hin zu Telematik, Ladeinfrastruktur, Flottenmanagement und autonomem Fahren konzipiert das Unternehmen schnell umsetzbare und kosteneffiziente Lösungspakete für den nachhaltigen Mobilitätswandel und ein „Second Life“ von bestehenden Nutzfahrzeugen. Es unterstützt effektiv die Umsetzung der CO2-Einsparziele gemäß europäischem Green Deal Abkommen und der seit Mitte 2021 geltenden Clean Vehicles Directive. pepper wurde mit dem Deutschen Mobilitätspreis (2018) und dem österreichischen VCÖ Mobilitätspreis (2019) ausgezeichnet sowie zu einem der Top 50 Startups in Europa im Bereich Mobilität gewählt (2020, EUSP).

Die Tochtergesellschaft pepper motion Austria GmbH mit Sitz in Wien ist das Software-Entwicklungszentrum der pepper Gruppe. In Frankreich, Italien und Polen ist pepper mit weiteren Vertriebsstandorten vertreten.

Weitere Informationen: [www.peppermotion.com](http://www.peppermotion.com)

### Pressekontakt:

360°communications GmbH

E-Mail: [peppermotion@360communications.de](mailto:peppermotion@360communications.de)

Tel: +49 89 5436994 00